



colloquium-journal

ISSN 2520-6990

Międzynarodowe czasopismo naukowe

**Jurisprudence
Medical sciences
Economic sciences
Pedagogical sciences
Philological sciences
Social communications**

№16(175) 2023

Część 1



colloquium-journal

ISSN 2520-6990

ISSN 2520-2480

Colloquium-journal №16 (175), 2023

Część 1

(Warszawa, Polska)

Redaktor naczelny - **Paweł Nowak**
Ewa Kowalczyk

Rada naukowa

- **Dorota Dobija** - profesor i rachunkowości i zarządzania na uniwersytecie Koźmińskiego
- **Jemielniak Dariusz** - profesor dyrektor centrum naukowo-badawczego w zakresie organizacji i miejsc pracy, kierownik katedry zarządzania Międzynarodowego w Ku.
- **Mateusz Jabłoński** - politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki.
- **Henryka Danuta Stryczevska** – profesor, dziekan wydziału elektrotechniki i informatyki Politechniki Lubelskiej.
- **Bulakh Iryna Valerievna** - profesor nadzwyczajny w katedrze projektowania środowiska architektonicznego, Kijowski narodowy Uniwersytet budownictwa i architektury.
- **Leontiev Rudolf Georgievich** - doktor nauk ekonomicznych, profesor wyższej komisji atestacyjnej, główny naukowiec federalnego centrum badawczego chabarowska, dalekowschodni oddział rosyjskiej akademii nauk
- **Serebrennikova Anna Valerievna** - doktor prawa, profesor wydziału prawa karnego i kryminologii uniwersytetu Moskiewskiego M.V. Lomonosova, Rosja
- **Skopa Vitaliy Aleksandrovich** - doktor nauk historycznych, kierownik katedry filozofii i kulturoznawstwa
- **Pogrebnaya Yana Vsevolodovna** - doktor filologii, profesor nadzwyczajny, stawropolski państwowy Instytut pedagogiczny
- **Fanil Timeryanowicz Kuzbekov** - kandydat nauk historycznych, doktor nauk filologicznych. profesor, wydział Dziennikarstwa, Bashgosuniversitet
- **Aliyev Zakir Hussein oglu** - doctor of agricultural sciences, associate professor, professor of RAE academician RAPVHN and MAEP
- **Kanivets Alexander Vasilievich** - kandydat nauk technicznych, profesor nadzwyczajny Wydział Agrotechnologii i Transportu Drogowego, Państwowy Uniwersytet Rolniczy w Połtawie
- **Yavorska-Vitkovska Monika** - doktor edukacji, szkoła Kuyavsky-Pomorsk w bidgoszczu, dziekan nauk o filozofii i biologii; doktor edukacji, profesor
- **Chernyak Lev Pavlovich** - doktor nauk technicznych, profesor, katedra technologii chemicznej materiałów kompozytowych narodowy uniwersytet techniczny ukraiны „Politechnika w Kijowie”
- **Vorona-Slivinskaya Lyubov Grigoryevna** - doktor nauk ekonomicznych, profesor, St. Petersburg University of Management Technologia i ekonomia
- **Voskresenskaya Elena Vladimirovna** doktor prawa, kierownik Katedry Prawa Cywilnego i Ochrony Własności Intelektualnej w dziedzinie techniki, Politechnika im. Piotra Wielkiego w Sankt Petersburgu
- **Tengiz Magradze** - doktor filozofii w dziedzinie energetyki i elektrotechniki, Georgian Technical University, Tbilisi, Gruzja
- **Usta-Azizova Dilnoza Ahrarovna** - kandydat nauk pedagogicznych, profesor nadzwyczajny, Tashkent Pediatric Medical Institute, Uzbekistan
- **Oktay Salamov** - doktor filozofii w dziedzinie fizyki, honorowy doktor-profesor Międzynarodowej Akademii Ekoenergii, docent Wydziału Ekologii Azerbejdżańskiego Uniwersytetu Architektury i Budownictwa
- **Karakulov Fedor Andreevich** – researcher of the Department of Hydraulic Engineering and Hydraulics, federal state budgetary scientific institution "all-Russian research Institute of hydraulic Engineering and Melioration named after A. N. Kostyakov", Russia.
- **Askaryants Wiera Pietrowna** - Adiunkt w Katedrze Farmakologii, Fizjologia. Taszkencki Pediatryczny Instytut Medyczny. miasto Taszkent

    SlideShare



INDEX COPERNICUS
INTERNATIONAL

НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ
БИБЛИОТЕКА
LIBRARY.RU

«Colloquium-journal»

Wydawca «Interdruk» Poland, Warszawa
Annopol 4, 03-236

E-mail: info@colloquium-journal.org
<http://www.colloquium-journal.org/>

CONTENTS

MEDICAL SCIENCES

Dronyk I. I

SEVERAL ASPECTS REGARDING THE DEVELOPMENT AND PROGRESSION OF DENTAL DISEASES WARRANT INVESTIGATION....4

Камалова З.М.

ДИСФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В СТРУКТУРАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НЕРВНОЙ СИСТЕМЕ 6

Kamalova Z.M.

DYSFUNCTIONAL CHANGES IN THE STRUCTURES OF THE CENTRAL NERVOUS SYSTEM 6

PEDAGOGICAL SCIENCES

Бабкоєва О.О., Стадниченко К.В.

МЕТОДИ, ПРИЙОМИ, РЕСУРСИ АКТИВНОГО НАВЧАННЯ У РЕЖИМІ ВІДДАЛЕНОЇ ВЗАЄМОДІЇ УЧАСНИКІВ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ10

Babkova O.O., Stadnychenko K.V.

METHODS, TECHNIQUES, RESOURCES OF ACTIVE LEARNING IN THE MODE OF REMOTE INTERACTION OF PARTICIPANTS IN THE EDUCATIONAL PROCESS.....10

Почусєєва В.В.

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ У ВИКЛАДАННІ ІНОЗЕМНИХ МОВ15

Pochuieva V.V.

CURRENT TRENDS IN TEACHING FOREIGN LANGUAGES.....15

Sokolenko M.O., Ryashko K.S., Sokolenko L.S.,

Pliska T.I., Bezz M.O., Sokolenko A.A., Kapitula S.V., Bil A.O.

RELEVANCE OF THE DEVELOPMENT OF VALEOLOGICAL EDUCATION OF THE TEACHER17

Соколенко М.О., Ряшко К.С., Соколенко Л.С., Плиська Т.І.,

Соколенко Л.С., Бєєз М.О., Соколенко А.А., Капітула С.В., Біль А.О.

АКТУАЛЬНІСТЬ РОЗВИТКУ ВАЛЕОЛОГІЧНОЇ ОСВІЧЕНОСТІ ПЕДАГОГА.....17

Sokolenko M.O., Verbych V.Y., Sokolenko L.S., Sokolenko A.A., Rayetska V.V., Samchuk-Belova V.V.

FEATURES OF ETIOTROPIC TREATMENT OF MONKEYPOX.....19

Соколенко М.О., Вєрбич В.Ю., Соколенко Л.С., Соколенко А.А., Раєцька В.В., Самчук-Бєлова В.В.

ОСОБЛИВОСТІ ЕТІОТРОПНОГО ЛІКУВАННЯ МАВПЯЧОЇ ВІСПИ19

Sokolenko M.O., Berik O.Y., Sokolenko L.S., Sokolenko A.A., Vlad V.O., Guk A.M.

HEALTH CULTURE OF THE FUTURE TEACHER AND ITS LEVELS OF FORMATION22

Соколенко М.О., Бєрик О.Я., Соколенко Л.С., Соколенко А.А., Влад В.О., Гук А.М.

КУЛЬТУРА ЗДОРОВ'Я МАЙБУТНЬОГО ПЕДАГОГА ТА ЇЇ РІВНІ СФОРМОВАНОСТІ22

Sokolenko M.O., Moskaliuk V.D., Karanyaga A.O.,

Sokolenko L.S., Sokolenko A.A., Marchenko V.I., Yankivska S.V.

THE ROLE OF TEACHER'S COMPETENCE IN THE FORMATION OF A HEALTH-PRESERVING ENVIRONMENT IN THEIR PRACTICAL ACTIVITY24

Соколенко М.О., Москалюк В.Д., Караняга А.О.,

Соколенко Л.С., Соколенко А.А., Марченко В.І., Янківська С.В.

РОЛЬ КОМПЕТЕНТНОСТІ ПЕДАГОГА У ФОРМУВАННІ ЗДОРОВ'ЯЗБЕРІГАЮЧОГО СЕРЕДОВИЩА У СВОЇЙ ПРАКТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ24

SOCIAL COMMUNICATIONS

Бандура В.

АГРОГОТЕЛІ – СКЛАДОВА СІЛЬСЬКОГО ЗЕЛЕНОГО ТУРИЗМУ27

Bandura V.

AGRO-HOTELS ARE A COMPONENT OF RURAL GREEN TOURISM27

PHILOLOGICAL SCIENCES

Mammadzayeva A.A. REFLECTION OF ARTISTIC TIME IN HISTORICAL WORKS	29
Мамедрзаева А.А. ОТРАЖЕНИЕ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ВРЕМЕНИ В ИСТОРИЧЕСКИХ ПРОИЗВЕДЕНИЯХ	29
Nabiyeva A. V. EPOS "GURBANI": MOTIVE AND INCIDENT CHARACTERISTICS	33
Набиева А.В. ЭПОС «КУРБАНИ»: СВОЕОБРАЗИЕ МОТИВА И СОБЫТИЯ	33
Эфендиева Ч.А. КОГНИТИВНО-ПРАГМАТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ПАРЕМИОЛОГИЧЕСКИХ ЕДИНИЦ (на материале эпосов «Книга моего деда Коркута», «Короглу» и фольклорных текстов)	37
Efendiyeva Ch.A. COGNITIVE-PRAGMATIC ASPECT OF AZERBAIJANI PAREMIOLOGICAL UNITS (in the eposes "The Book of Dede Korkud", "Koroglu" and in folklore texts)	37

ECONOMIC SCIENCES

Гарбар В.А., Кульганік О.М. АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ РІШЕНЬ В МІЖНАРОДНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	45
Harbar V.A., Kulhanik O.M. ANALYSIS OF THE EFFICIENCY OF LOGISTICS SOLUTIONS IN THE ENTERPRISE'S INTERNATIONAL ACTIVITIES	45

JURISPRUDENCE

Самофалова А., Кисельов А.О. ОСОБЛИВОСТІ СУЧАСНОЇ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ З КРИМІНАЛЬНОГО АНАЛІЗУ ДЛЯ ОРГАНІВ ТА ПІДРОЗДІЛІВ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ	50
Samofalova A.I., Kiselov A.O. PECULIARITIES OF SUCCESSIONAL TRAINING CRIMINAL ANALYSIS FOR THE ORGANIZATION OF TA PIDROZDILIV NATIONAL POLICE OF UKRAINE	50
Візір В.Ю., Морозкіна Д.М., Науковий керівник: Копилов Е.В. ЩОДО ОКРЕМИХ АСПЕКТІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ТАКТИКИ ПРОВЕДЕННЯ ОПЕРАТИВНО-РОЗШУКОВИХ ЗАХОДІВ ПІДРОЗДІЛАМИ КРИМІНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ	53
Vizir V.Yu., Morozkina D.M., Supervisor: Kopylov E.V. CONCERNING CERTAIN ASPECTS OF THE ORGANIZATION AND TACTICS OF THE CONDUCT OF OPERATIONAL AND SEARCH MEASURES BY CRIMINAL POLICE UNITS	53

ECONOMIC SCIENCES

УДК: 338.24.01

**Гарбар В.А.,
Кульганік О.М.**

Вінницький торговельно-економічний інститут ДТЕУ

[DOI: 10.24412/2520-6990-2023-16175-45-49](https://doi.org/10.24412/2520-6990-2023-16175-45-49)

АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ РІШЕНЬ В МІЖНАРОДНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

**Harbar V.A.,
Kulhanik O.M.**

Vinnytsia Institute of Trade and Economics SUTE

ANALYSIS OF THE EFFICIENCY OF LOGISTICS SOLUTIONS IN THE ENTERPRISE'S INTERNATIONAL ACTIVITIES

Анотація.

В статті визначені основні наукові підходи щодо розуміння поняття міжнародна логістика, здійснений аналіз логістичної діяльності міжнародної компанії, показані шляхи вдосконалення логістичної діяльності з врахуванням ризиків економіки в умовах воєнного стану. Зазначено, що управління логістикою стрімко зросло протягом двох десятиліть і стало невід'ємною частиною майже всієї економічної діяльності. Логістика відіграє ключову роль у своєчасній доставці матеріалів і продукції, забезпеченні їх якості та належному зберіганні. Встановлено, що виклики для логістичної галузі з'явилися за декілька років до нового етапу російсько-української війни. Через пандемію ринок почав прискорено локалізуватися та переносити ланцюги постачання ближче до країни виробництва чи реалізації продукції. Але у 2022 році компанії змушені були приймати рішення максимально швидко. На прикладі ДП «Тегра Україна ЛТД» проведений аналіз ефективності логістичної діяльності міжнародної компанії показані шляхи та напрями вдосконалення управління логістичних рішень.

Abstract.

The article defines the main scientific approaches to understanding the concept of international logistics, analyzes the logistics activity of an international company, shows ways to improve logistics activity, taking into account the risks of the economy in the conditions of martial law. It is noted that logistics management has grown rapidly over the past two decades and has become an integral part of almost all economic activity. Logistics plays a key role in timely delivery of materials and products, ensuring their quality and proper storage. It was established that the challenges for the logistics industry appeared a few years before the new stage of the Russian-Ukrainian war. Due to the pandemic, the market began to accelerate localization and transfer of supply chains closer to the country of production or sale of products. But in 2022, companies had to make decisions as quickly as possible. On the example of SE "Tegra Ukraine LTD", an analysis of the efficiency of the logistics activity of an international company was carried out, and the ways and directions of improving the management of logistics solutions were shown.

Ключові слова: міжнародна логістика, логістичні рішення, ефективність логістичної діяльності, логістичні операції, глобальні логістичні системи.

Keywords: international logistics, logistics solutions, logistics efficiency, logistics operations, global logistics systems.

В сучасному бізнес-середовищі, де підприємства все більше розширюють свою діяльність за кордоном, логістичні рішення відіграють ключову роль у забезпеченні безперервного потоку товарів і послуг. Міжнародна торгівля значною мірою залежить від ефективних і дієвих логістичних операцій, щоб задовольнити потреби клієнтів, зберегти конкурентну перевагу та стимулювати економічне зростання. Логістичні рішення є життєво важливими для підприємств, які займаються міжнародною торгівлею, щоб оптимізувати свої ланцюжки поставок. Завдяки стратегічному управлінню потоками товарів, інформації та фінансів підприємства можуть мінімізувати час виконання робіт, зменшити

витрати та підвищити загальну ефективність роботи.

Дослідженням питань з логістичних рішень приділялась достатня увага в науковому середовищі, зокрема: Адвокатова Н.О., Алькема В.Г., Войтко С.В., Гнатюк М.Е., Грицина Л.А., Гукалюк А.Ф., Жалдак Г.П., Завербний А., Іванова І., Корнієцький О.В., Крикавський Є., Мартинова Л.Б., Марченко В.М., Михайлов І.Ф., Ярова І.С. та інші

Метою статті є обґрунтування логістичних рішень в міжнародній діяльності підприємства в умовах нестабільного економічного середовища, впливу військових дій на кон'юнктуру світового ринку.

Відомо, що логістика є управлінням рухом товарів від точки походження до точки споживання з метою задоволення потреб клієнтів або корпорацій. Логістика включає в себе управління різними ресурсами, такими як сировина, обладнання, витратні матеріали та готова продукція. Виробнича логістика передбачає інтеграцію різних аспектів, таких як потік інформації, обробка матеріалів, виробництво, пакування, управління запасами, складування та безпека транспортування [2]. Загалом логістичні операції є безпосереднім вираженням зв'язків між окремими етапами товароруку, ефективність цього процесу суттєво залежить від правильності прийнятих логістичних рішень.

Активний розвиток міжнародної діяльності з поряд важливим значенням логістики призвів до

появи нового в науковому обігу терміну – «міжнародна логістика». Як і у випадку поняття «логістики» на сьогодні в економічній літературі думки вчених щодо визначення терміну «міжнародна логістика» різняться (табл. 1).

Здійснимо аналіз логістичної діяльності міжнародної компанії на прикладі ДП «Тетра Україна ЛТД». Саме від того як побудована логістика залежить її результативність господарської діяльності ДП «Тетра Україна ЛТД». Оскільки підприємство займається вантажними перевезеннями, тому важливого значення набуває організація логістики та прийняття ефективних управлінських рішень щодо її здійснення.

Таблиця 1

Основні наукові підходи щодо визначення сутності поняття «міжнародна логістика»

Автор	Сутність поняття «логістика»
Council of Supply Chain Management Professionals [5]	«функціональна сфера логістики, яку спрямовано на оптимізацію товаропотоків, які виходять за межі національних економічних систем»
Вууд Д.Ф., Бароне А.П., Мерфі П.Р. та Вардлоу Д.Л. [6]	«універсальний практичний інструментарій між дисциплінарного вивчення закономірностей в організації та протіканні економічних потоків зовнішньоекономічної діяльності у процесі виробництва, розподілу, обміну та споживання товарів і послуг»
В.Г. Алькема [1]	«наука про управління матеріальними і пов'язаними з ними документальними, фінансовими та іншими інформаційними потоками в рамках міжнародного обміну товарами з метою ефективного використання всіх видів ресурсів»
Л.А. Грицина [2]	«стратегічне управління міжнародним ланцюгом поставок, що розуміється як об'єднання логістичної діяльності організацій – ланок ланцюга поставок, а саме операційної, фінансової та маркетингової функцій і контролю над матеріальним потоком товарів, грошових коштів та інформації через кордони і над межами різних держав»
Л.Б. Мартинова, В.В. Шарко [3]	«особлива сфера логістики, яка охоплює логістичну діяльність підприємств та організацій, що виконується на міжнародному рівні»
О.М. Сазонець, І.Л. Сазонець [4]	«організація та забезпечення ефективного управління матеріальними, фінансовими та інформаційними потоками з метою мінімізації операційних витрат за досягнення основних завдань зовнішньоторговельної угоди з використанням механізмів та інструментів глобальної та національної логістичних систем»

Для ефективного управління логістичними процесами на ДП «Тетра Україна ЛТД» створено відділ логістики. До основних завдань відділу логістики на ДП «Тетра Україна ЛТД» відносяться наступні: створення транспортних маршрутів для забезпечення своєчасного та економічно ефективного переміщення вантажу; визначення найбільш прийнятних способів транспортування і вибір відповідних маршрутів для оптимізації графіків доставки; координація та управління процесами відвантаження; співпраця є з водіїв та експедиторів для узгодження контрактів, укладення угод про рівень обслуговування та моніторингу ефективності; оцінка можливостей перевізника, відстеження статусу управління та вирішення будь-яких проблем, які можуть виникнути під час транспортування; оцінка та управління різними ризиками, що пов'язані з транспортуванням вантажів; відстеження ключових показників ефективності (КРІ), щоб оцінити ефективність транспортних операцій.

Для здійснення логістичної діяльності ДП «Тетра Україна ЛТД» має власний потужний

автопарк, який представлений 20 вантажними автомобілями, з них два DAF XF440FT та вісімнадцять – MAN TGX 18.440. Постійно ДП «Тетра Україна ЛТД» оновлює свій автопарк, зокрема лише у 2022 р. підприємство придбало 4 нових вантажних транспортних засобів марки – MAN TGX 18.440. Такий автопарк дозволяє ДП «Тетра Україна ЛТД» надавати якісні логістичні послуги великій кількості клієнтів.

Оскільки логістика ДП «Тетра Україна ЛТД» безпосередньо пов'язана з автомобільними перевезеннями, то у таблиці 2 проведемо аналіз ефективності їх здійснення.

В рамках аналізу показників ефективності міжнародних автомобільних перевезень ДП «Тетра Україна ЛТД» слід, насамперед, зазначити, що даний вид транспортних послуг надається спеціалізованими транспортними підрозділами компанії. Загальний обсяг послуг з міжнародних автотранспортних перевезень зменшується в залежності від обсягів основної операційної діяльності, що характеризуються показниками обсягу продажів.

Попри значно меншу тривалість періоду фактичної роботи транспорту в 2020 р., через карантинні обмеження та локдаун, виручка ДП «Тегра Україна ЛТД» від цього склала 15468,43 тис. грн. У 2021 р. відбувся їх приріст у 5 раз до 95423,61 тис. грн., а у

2022 р. відбулося зменшення на 32,77%. При цьому слід відзначити, що частка виручки від надання транспортних послуг у загальному обсязі виручки в 2022 р. склала 41%, що є найбільшим значенням порівняно з попередніми роками.

Таблиця 2

**Показники ефективності міжнародних автомобільних перевезень
ДП «Тегра Україна ЛТД» за 2020-2022 рр.**

Показник	Рік			Відхилення 2021 р. порівняно із 2020 р.		Відхилення 2022 р. порівняно із 2021 р.	
	2020	2021	2022	абсолютне	відносне %	абсолютне	відносне %
Чистий дохід від реалізації продукції (послуг), тис. грн.	645923	800168	76269	154245	23,88	-723899	9,53
Виручка від міжнародних автомобільних перевезень, тис. грн.	15468,43	95423,61	31270,29	79955,18	516,89	-64153,32	32,77
Частка виручки від міжнародних перевезень у загальному обсязі виручки,	2,39	11,93	41	9,54	399,16	29,07	343,67
Собівартість реалізованої продукції (послуг), тис. грн.	584455	726652	68892	142197	24,33	-657760	9,48
в тому числі логістичні витрати, пов'язані з міжнародною діяльністю, тис. грн.	9351,28	20346,26	5166,9	10994,98	117,58	-15179,36	25,39
Частка витрат з експорту транспортних послуг у загальному обсязі витрат на збут, %	1,6	2,8	7,5	1,2	75	4,7	267,86
Вартість транспортних засобів, задіяних для експорту послуг, тис. грн.	120736	46418	40424	-74318	-61,55	-5994	87,09
Час роботи транспортних засобів, діб	154	236	268	82	53,25	32	113,56
Період роботи транспортних засобів, діб	365	365	365	-	-	0	100
Сукупні витрати на міжнародні перевезення, млн. долл. США	13125,6	89456,5	30421,6	76330,9	581,54	-59034,9	-65,99
Рентабельність витрат, пов'язаних з міжнародними перевезеннями, %	17,85	6,67	2,78	-11,18	-62,63	-3,89	-58,32

Це зумовлено тим, що протягом 2020-2021 рр. міжнародна діяльність ДП «Тегра Україна ЛТД» була більш диверсифікованою. Тоді, як у 2022 р. підприємство сконцентрувалося на одному бізнес-

напрямку.

На рисунку 1 графічно відобразимо рентабельність витрат, пов'язаних з міжнародними перевезеннями підприємства за 2020-2022 рр.

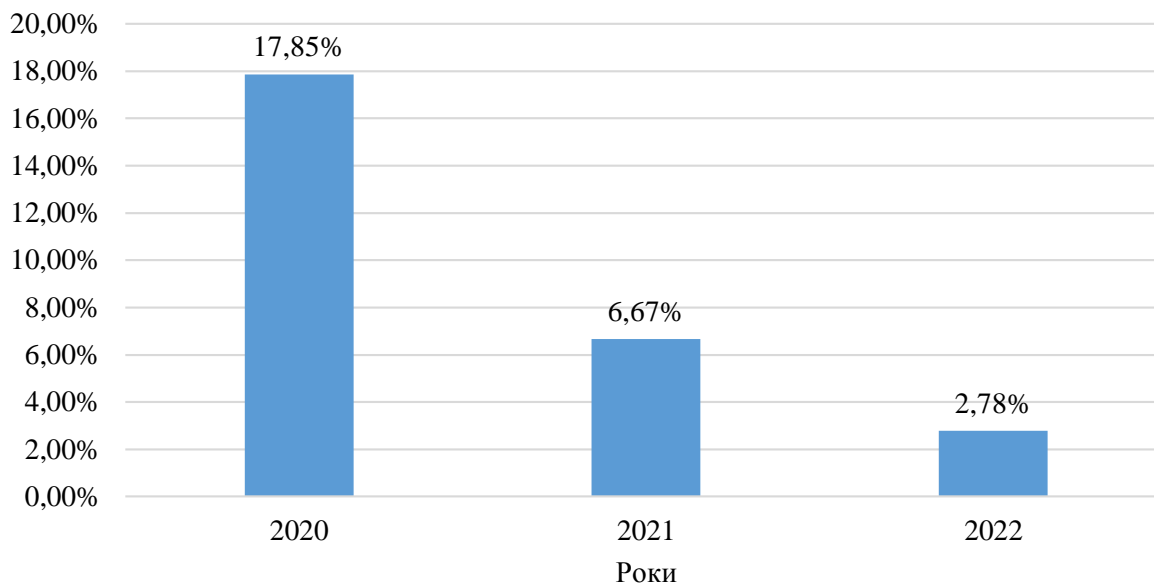


Рисунок 1 – Динаміка рентабельність витрат, пов'язаних з міжнародними перевезеннями ДП «Тетра Україна ЛТД» за 2020-2022 рр.

З наведених даних можемо зробити висновок про зниження рівня рентабельності витрат, пов'язаних з міжнародними перевезеннями ДП «Тетра Україна ЛТД» за 2020-2022 рр. Так, за аналізований період часу даний показник знизився з 17,85 % до 2,78 %. Тобто міжнародні перевезення стали приносити менші прибутки ДП «Тетра Україна ЛТД».

Отримані результати свідчать про актуальну для ДП «Тетра Україна ЛТД» потребу в пошуку резервів щодо підвищення ефективності логістичної діяльності. Зниження рентабельності обумовлене суттєвим зростання витрат на логістичну діяльність

підприємства.

Слід зазначити, що проблемою для ДП «Тетра Україна ЛТД» є високі витрати на міжнародні перевезення. У 2022 р. вони склали 30421,6 тис. грн., що взагалі перевищило отриману виручку. Тому для ДП «Тетра Україна ЛТД» актуальним постає пошук шляхів зниження логістичних витрат.

У таблиці 3 наведемо структуру витрат, пов'язаних з міжнародними автомобільними перевезеннями ДП «Тетра Україна ЛТД» у 2020-2022 рр.

Таблиця 3

Склад та структура експлуатаційних витрат, пов'язаних з міжнародними автомобільними перевезеннями ДП «Тетра Україна ЛТД» у 2019-2021 рр.

Показник	2020 рік	2021 рік	2022 рік	Відхилення 2021 р. від 2020 р.		Відхилення 2022 р. від 2021 р.	
				абс.,	відн., %	абс.,	відн., %
Витрати, пов'язані з міжнародними перевезеннями, тис. грн.	13125,6	89456,5	30421,6	76330,9	581,54	-59034,9	-65,99
у %	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-
з них:							
витрати на паливо та інші матеріальні витрати	5801,52	37392,82	14237,31	31591,3	544,53	-23155,5	-61,93
у %	44,2	41,8	46,8	-2,4		5	
заробітна плата персоналу та відрахування на соціальні заходи	3032,01	21380,10	6479,8	18348,09	605,15	-14900,3	-69,69
у %	23,1	23,9	21,3	0,8		-2,6	
поточний ремонт та поточне обслуговування автопарку	2283,85	16012,71	5840,95	13728,86	601,13	-10171,76	-63,52
у %	17,4	17,9	19,2	0,5		1,3	

амортизаційні відрахування	1509,44	9303,48	3224,69	7794,04	516,35	-6078,79	-65,34
у %	11,5	10,4	10,6	-1,1		0,2	
інші витрати	498,77	5367,39	638,85	4868,62	976,13	-4728,54	-88,1
у %	3,8	6	2,1	2,2		-3,9	

В структурі витрат, пов'язаних з міжнародною діяльністю найбільш вагомими статтями є витрати на паливо та інші матеріальні витрати (їх частка становить 42-47%), а також витрати на виплату заробітної плати (21-24%). Впродовж періоду дослідження структура експлуатаційних витрат, пов'язаних з міжнародними автомобільними перевезеннями ДП «Тегра Україна ЛТД», змінилася в бік підвищення частки матеріальних та інших операційних витрат і зменшення витрат на оплату праці персоналу. Очевидно, в умовах зростання вартості ресурсів (і насамперед енергоносіїв) за наслідками постковідної економічної кризи, а також загострення політичного протистояння на тлі суперечок щодо поставок і споживання енергоресурсів у Європі.

На жаль, під час воєнного стану умови діяльності ДП «Тегра Україна ЛТД» докорінно змінилися, у тому числі щодо здійснення міжнародних автомобільних перевезень, адже вартість матеріальних ресурсів неухильно зростає в усьому світі через глобальну рецесію, спровоковану війною в Україні. ДП «Тегра Україна ЛТД» відчуває негативний вплив інфляційних процесів та має переглянути підходи до здійснення діяльності з транспортування сировини, матеріалів, готової продукції тощо. Кінцевою метою оптимізації процесу надання послуг з експорту автотранспортних послуг має бути попередження та уникнення ризиків зростання витрат, а також стабілізація рівня прибутку за даним напрямом діяльності.

Таким чином, проведена оцінка вказує на зниження ефективності логістики. У 2022 р. загальні

витрати на міжнародні перевезення «Тегра Україна ЛТД» склали 30421,6 тис. грн. Підводячи підсумки дослідження можемо зазначити, що ефективність логістики «Тегра Україна ЛТД» знижується. Головною проблемою для «Тегра Україна ЛТД» є значні транспортні витрати, які призводять до нерентабельної діяльності міжнародної компанії. Існує необхідність у перегляді логістичних процесів підприємства та вжиття заходів направлених на зміну ситуації.

Список літератури

1. Алькема В.Г. Логістичне забезпечення міжнародної торгівлі. Вчені записки університету "КРОК". Серія : Економіка. 2017. Вип. 46. С. 82-92.
2. Грицина Л.А. Формування логістичної системи підприємства при веденні міжнародного бізнесу. Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. 2018. № 6, т. 1. С. 145-147.
3. Мартинова Л.Б., Шарко В.В. Міжнародна логістика у системі зовнішньоекономічної діяльності підприємства. Вчені записки ТНУ імені В. І. Вернадського. Серія: Економіка і управління. 2020. Том 31. № 2. С. 222-228.
4. Сазонець О.М., Сазонець І.Л. Міжнародний бізнес і логістика: понятійно-термінологічний словник. Київ: «Центр учбової літератури», 2021. 288с.
5. Council of Supply Chain Management Professionals. URL: <https://cscmp.org/> (дата звернення: 01.06.2023)/
6. Wood, D.F., Barone, A.P., Murphy, P.R., Wardlow, D.L. International Logistics. New York: Amacom, etc. 2002. 9 p.